



A BORDO N. 1022 - BAYLINER CRUISER 265 SB

Testo e foto di Antonio Bignami

Il Bayliner Cruiser 265 SB, che abbiamo testato nell'attrezzato centro prove della Lepanto Yachting a Desenzano del Garda, è un cabinato caratterizzato da un'ottima abitabilità interna e da razionali sistemazioni esterne. Barca completa, ideale per un utilizzo sportivo dove non si vuole rinunciare alle comodità e al comfort, il 265 SB da noi provato, motorizzato con propulsore Mercruiser Bravo 3 Magnum MPI in grado di erogare 300 cavalli, ha fornito prestazioni molto interessanti e ottima manovrabilità. L'accesso sottocoperta viene garantito da una porta scorrevole sagomata in modo da essere utilizzata anche come scaletta per accedere alla zona prodiera, tramite la comoda apertura della sezione centrale del parabrezza. Gli interni propongono un'ampia dinette trasformabile, blocco cucina a sinistra, locale bagno separato a dritta e un matrimoniale a poppavia posizionato trasversalmente sotto il piano di calpestio del pozzetto. Complessivamente i 2+2 posti letto sono attrezzabili e accessibili con facilità, rimanendo la

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2200	8,3
3000	16,7
3400	21,0
3500	24,3
4000	26,8
4400	31,0
5000	36,0

possibilità, se a bordo ci sono solo due passeggeri, di avere zona notte e zona giorno separate. Il bagno è ben aerato e luminoso, mentre la cucina è completa di forno a microonde, frigo a 12 e 220 V, lavello in acciaio con miscelatore e fornello con cottura elettrica o ad alcool. In pozzetto troviamo il lavello inserito in un comodo mobiletto di servizio con ghiacciaia rimovibile, la dinette con doppia divaneria lineare (quella a prora propone lo schienale convertibile per sfruttare meglio il prendisole a sinistra della zona guida) e il cruscotto dall'elegante design, arricchito con inserti di pregio.



SCHEDA TECNICA

Progettista: *Cantiere* - Costruttore: *Bayliner* - Importatore: *Importatore unico per l'Italia: Lepanto Yachting; via Dosdegà, 24; 37060 Alpo di Villafranca (VR); tel. 045 513777; fax 045 513221 - centro prove; via Lario, 13; 25015 Desenzano del Garda (BR); tel. 030 9142241; fax 030 9991383; e-mail yachting@lepano.it; sito web www.lepano.it* - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza massima: m 8,23 - Lunghezza di omologazione: m 8,23 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione all'elica (piede sollevato/abbassato): m 0,56/0,99 - Bordo libero: m 2,06 - Dislocamento a vuoto: kg 2.300; a pieno carico: kg 2.720 - Portata omologata: 9 passeggeri - Marca e modello motore: *MerCruiser 350 Magnum MPI Bravo 3* - Potenza complessiva installata: *HP 300* - Potenza fiscale complessiva: *CV 40* - Peso totale motore con invertitore: kg 432 - Trasmissione: *EFB benzina* - Velocità massima dichiarata: *nodi 35* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 25* - Capacità serbatoio carburante: *litri 284* - Capacità serbatoio acqua: *litri 76* - Trasportabilità su strada: *no* - Alaggio e varo: *con mezzi meccanici* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 73.000,00 + IVA.*



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *assente* - lago: *calmo.*

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 2 passeggeri a bordo, condizioni ottimali) - Tempo per planare: *5 secondi* - Tempo di arresto a velocità di crociera: *6,5 secondi* - Tempo di arresto a velocità massima: *7,5 secondi* - Velocità massima rilevata: *nodi 36 a 5.000 giri/min* - Velocità di crociera rilevata: *nodi 24,3 a 3.500 giri/min.* VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: *vetroresina con contrastampata autosuotante in pozzetto* - Numero e dislocazione gavoni: *3 in pozzetto e 2 sotto le sedute della dinette interna* - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *in pozzetto, con strumentazioni complete motore, timoneria a ruota servoassistita, bussola, comando impianto stereo, strumentazioni e indicatori trim e flap* - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: *dinette di prua con tavolo trasformabile in matrimoniale a V, blocco cucina a sinistra e bagno in locale separato a dritta, cabina di poppa con matrimoniale sotto il pozzetto* - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: *tientibene e attrezzature in acciaio, pulpito di prua, parabrezza con apertura centrale, dinette in pozzetto con tavolo e doppia seduta contrapposta, prendisole, portello con chiusura sullo specchio di poppa, piattaforma poppiera con scala bagno* - Dotazioni standard: *doccia a poppa, ghiacciaia rimovibile, Hi-Fi e lettore CD, microonde, frigo, lavello e cottura nel blocco cucina, doccia e wc marino con recupero acque nere e maceratore, cappottine camper e bimini, telo copripozzetto, boiler 220 V, carica batterie, presa banchina con cavo allacciamento, flap invasatura, timoneria servoassistita.*

